

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 5802

פרטים כלליים

המשרד הפונה משרד התחבורה	התקבל בוועדת הפטור 11.11.2025	תאריך דיון 22.12.2025	תאריך השלמות 27.11.2025
-----------------------------	----------------------------------	--------------------------	----------------------------

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
תחזוקה למוצרי תוכנה SOFTWARE אישור התקשרות		3(29)	20.10.2025	8001646704
AG לשנת 2026				

חברי ועדה נוכחים	תפקיד	תפקיד בוועדה
בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה
אורי כץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת
איתן פלבן	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה מחליטה על : אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות פטור ממכרז
הערות
ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
אס. פי. אל. תוכנה בע"מ	513091207	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	סכום מבוקש	היקף התקשרות מאושר מטבע (כולל מע"מ)
01.01.2026	01.01.2026	31.12.2026	31.12.2026	4,807,954	4,807,954 שקלים ישראליים חדשים

דיון ונימוקים

- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – **המשרד**) מבקש להתקשר עם חברת SPL (להלן – **החברה**) לצורך תחזוקת תוכנות תשתית.
- המערכות המרכזיות של משרד התחבורה (מאגרי רכב, נהגים, מרשם אוכלוסין, רישוי ועוד) פועלות על גבי מחשב מרכזי (Mainframe) ומושתתות על התוכנה של חברת Software AG.
- לדברי המשרד בימים אלו מקדם המשרד, בליווי מערך הדיגיטל הלאומי וחברת ייעוץ, תוכנית אסטרטגית למעבר לענן ומודרניזציה של מערכות הליבה כך שהצורך ב Mainframe ילך ויפחת. תהליך זה מוערך בכ-5 שנים, ובמהלכו נדרש המשרד להמשיך ולתחזק את המערכות הקיימות.
- חברת SPL הינה המשווקת הבלעדית של תוכנות אלו בישראל, וההסכם הקיים עמם מסתיים ביום 31.12.2025, ונדרש לחדשו לשנה נוספת כדי להבטיח רציפות תפקודית.
- ההיקף המבוקש כעת מגלם התייקרות של כ-5% ביחס לשנה הקודמת, בהתאם לתנאי ההסכם המקורי.
- יובהר כי החברה הציעה אפשרות להתקשר עימה בהסכם דמי מנוי, וכך להקפיא את המחיר לשנה (4.8 מלש"ח כולל מע"מ) ל-3 שנים הקרובות, ובכך לחסוך את אותה עליה שנתיית של 5% במחיר, אך לאחר בחינה וביורורים ע"י הגורמים המקצועיים במשרד, המשרד לא יכול להתחייב לכך שהוא יהיה זקוק לכלל רכיבי התוכנה המוצעים ב-3 שנים הקרובות, שכן תהליך המעבר לענן כבר יחל בתקופה זו. בהתאם, לא יהיה נכון להתחייב ל-3 שנים, וזאת למרות ההנחה/הקפאה במחיר, פשוט כי סיכוי סביר שלא יהיה צורך באותם רכיבים.

7. הספק הינו ספק יחיד משום שהוא המשווק הבלעדי של התוכנה בישראל. כמו כן, מתבצע כאמור תהליך מעבר של המערכות והמאגרים לענן, כך שבמילא מדובר על טווח זמן מוגדר ומתוחם.
8. המשרד פרסם דבר כוונה להתקשרות בהתאם לתקנה 3א לתקנות חובת המכרזים ולא התקבלו השגות.
9. מערך הדיגיטל הלאומי בחוות דעתו שמיום 26.11.2025 ממליץ לאשר את ההתקשרות.
10. מר איתי גת, רפרנט תחבורה ממליץ לאשר את ההתקשרות.

מאשרים				
פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	איתן פלבן		חבר/ת ועדה	
אישור	אורי כץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	